



Aux côtés du Musée de l'Air et de l'Espace depuis 1951

Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique

La Missive n°105

Octobre de l'an 2025

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air,



Découvrez le résumé des activités et de l'actualité de l'AAMA, plus un Conseil d'administration et le Bureau, qui se sont déroulées cet été et en ce début d'automne.

[Lire.](#)

*Nous vous incitons à lire l'article
avant de continuer*

Quelques précisions apportées par le directeur adjoint le général **Gilles Villenave**.

Dans le contexte politique et économique actuel, le programme ASTREOS doit être moins ambitieux. Déjà, il est prévu que le planétarium avec dôme à LED, d'avant-garde, cède la place à un nouveau projecteur de haute technologie.

Mais le hall ASTREOS n'est pas remis en cause, ni les objets qui y seront placés. D'ailleurs pour la Caravelle *présidentielle*, les faces extérieures des hublots qui étaient craquelées et rayées ont subi un gros travail de polissage tandis que les faces intérieures demandent des solutions plus complexes, qui sont déjà testées. L'avion sera mis en peinture au second trimestre 2026.

La future esplanade végétalisée, qui accompagnera l'ouverture de la station de métro en face du Musée, entraînera un déplacement du parking du Musée qui comportera moins de places, avec un nouveau matériel de paiement et de barrières ainsi que des bornes de recharge pour véhicules électriques.



Une exposition aura lieu au Musée du 27 juin 2026 au 03 janvier 2027, sous le titre :

***Drôles de vols,
caricaturer les expériences aériennes.***

Elle traitera des caricatures sur l'aviation qui sont apparues dès le début de la conquête des airs.

[Lire le communiqué de presse.](#)

Détaillons notre mécénat concernant le projet mémoriel sur **Albert Caquot**, voté par le Conseil d'administration.

La proposition initiale, remise en [février 2024](#), n'avait pas été retenue mais les actions de promotion et les démarches ont continué, de notre part et de la famille **Kerisel** (petits-enfants d'**Albert Caquot**), qui s'est déclarée, comme l'AAMA, prête à la soutenir financièrement. Après des contacts entre **Jean-Bruno Kerisel** (également membre AAMA) et la direction du Musée, le dossier a pris forme et une convention de mécénat est en cours d'élaboration.



Il est donc prévu une vitrine, avec protection UV, pour la nacelle de ballon **Caquot**, qui sera exposée dans la Grande Galerie à côté du Nieuport XI.

A noter que le parachute de cette fragile nacelle est déjà exposé dans une salle attenante (photo).



Une seconde vitrine serait installée à l'entrée du salon Dollfus (photo).

Elle contiendra son épée d'académicien, un buste et les correspondances menant à la création des collections du *Conservatoire de l'Aéronautique* en 1919, première dénomination du Musée de l'Air.

Le général **Gilles Villenave** a indiqué que pour équilibrer la symétrie de l'entrée du salon Dollfus, le Musée aménagera une vitrine dédiée à **Charles Dollfus**, directeur du Musée de l'Air de 1927 à 1958. Notre président **Jean-Pierre Cornand** a répondu que nous pourrions également participer à ce dessein.

Notre association, par l'entremise de notre vice-président **Jean-François Louis**, a soumis la possibilité de commémorer, au Musée de l'Air, les premiers véritables vols commerciaux Concorde, qui se sont déroulés le 21 janvier 1976, en duo. Un d'Air France de Paris à Rio de Janeiro et le second de British Airways de Londres à Bahreïn.

Nous avons déjà organisé le [50e anniversaire du premier vol Concorde](#) en 2019, avec l'[APCOS](#) et en lien avec le Musée, et largement participé au [40e anniversaire du premier vol commercial Paris-New York en Concorde](#) en 2017.

Notre vice-président a déjà rassemblé quelques pistes et idées.



©E. Damage-AAMA 2025

Conséquence inattendue du **Briefing** : **Histoire de la réglementation aérienne**, par **Stéphane Hunault**, qui nous faisait découvrir **Albert Roper**, cet aviateur qui fut à l'origine de cette réglementation adoptée par presque tous les pays. Notre accompagnateur **Eric Damage** lui signala que ce précurseur fut un concitoyen de sa ville de Fresnes, qu'une rue et une station de bus portaient son nom et que sa tombe était dans le cimetière de la commune. Après quelques échanges avec la mairie par l'intermédiaire d'**Eric**, l'AAMA a proposé de s'associer aux événements relatifs à ce personnage illustre, mais malgré tout inconnu, et à l'entretien de sa sépulture.



©AAMA 2025

Retour sur la troisième prestation de notre association au meeting **Roissy Meaux Airshow**, qui fut hélas fortement perturbée par la pluie le dimanche. Nous ne sommes pas rentrés dans les frais engagés pour la location du barnum, n'ayant récolté que seulement 50 € ! La prochaine édition est programmée en 2028, c'est dans trois ans mais nous y serons présents.

[Lire le récit.](#)



©F. Bodénique AAMA 2025

Pour la première fois, l'AAMA a posé son stand au **meeting aérien de la Somme**, les 23 & 24 août, sur l'aéroport de Méaulte. L'éloignement et la date étaient peu favorables, mais grâce à nos trois animateurs ce fut un succès avec des adhésions et 660 € de ventes !

[Lire le récit.](#)



©AAMA 2025

Plus facilement, nous avons mobilisé sept animateurs, les 6 & 7 septembre, pour notre quatrième présence au **meeting Air Legend** à Melun-Villaroche. La fréquentation était plus faible, et grâce à l'engagement de nos Amis nous avons écoulé pour 480 € de produits divers.

[Lire le récit.](#)



Dernière mobilisation de l'année pour nos 50 animateurs, les Journées du Patrimoine auxquelles nous participons depuis 30 ans aux côtés du Musée de l'Air. Résultat raisonnable avec 400 €, mais surtout l'AAMA participa à la visite du Noratlas qui était ouvert au public.

[Lire le récit.](#)



Notre vice-président **Frédéric Buczko**, en charge des animateurs, organise une réunion de la cinquantaine d'accompagnateurs et bénévoles de l'AAMA pour le mois de décembre.

La précédente eu lieu en [janvier 2024](#).

Nous avons été contacté récemment par l'association ***Les Rotors de l'Aisne***.

Elle nous propose de participer à leur deuxième rassemblement d'hélicoptère en statique, sur l'aérodrome de Roupy, près de Saint-Quentin, les 18 & 19 juillet 2026.

C'est une bonne opportunité, pour nous et pour le Musée, surtout que nous devrions avoir édité le Pégase hors-série consacré aux voilures tournantes du Musée de l'Air, en cours de rédaction par notre membre spécialiste du sujet, **Philippe Boulay**.

[Voir une vidéo sur la première édition.](#)



Retour sur la [Visite exclusive](#) de juin sur le site [Airbus Helicopters](#) à Dugny. Belle découverte de la fabrication des pales d'hélicoptères avec comme guides, des anciens de l'entreprise regroupés dans l'association ***Les Alouettes***.

[Lire le récit.](#)



En octobre ce fut le site de l'ONERA à Lille qui nous accueillit, avec en particulier une soufflerie verticale.

Un récit sera prochainement disponible.



La prochaine [Visite exclusive](#) aura lieu au musée des Arts et Métiers le 2 décembre et sera assurée par **Rosène Declementi**, qui était conservatrice au Musée de l'Air jusqu'en 2024.

La Missive spéciale pour s'inscrire vous a été envoyée le 13 novembre.



Notre administrateur **Jean-Pierre Lopez**, qui avait mis en route notre cycle de conférences nommé les [Briefings de l'AAMA](#) depuis 2022, a demandé à être déchargé de cette tâche. Après plusieurs appels sans résultats, **Jean-François Louis**, qui s'occupe déjà des [Visites exclusives](#), s'est proposé d'assurer l'intérim le temps qu'un autre membre se propose d'endosser le rôle.



Réservez la date du **samedi 29 novembre** pour un [Briefing](#), avec pour thème : **Les secrets de Concorde**. Pour la première fois, deux membres assureront cette conférence, **Eric Damage** et **Jean-François Louis**.



Nous vous invitons à voir, ou à revoir, les deux derniers [Briefings](#).

Le contrôle aérien : pourquoi ? Comment ?
avec **Philippe Renault**.

[Le prélude.](#)
[La conférence.](#)

L'électronique embarquée sur avion de combat avec **Patrick Demoulin**.

[Le prélude.](#)
[La conférence.](#)





Dernière vidéo en date avec notre accompagnateur **François Lemainque** au micro de **Frédéric Lert** d'[Aerobuzz](#). Ils décryptent le X-Bat, projet de drone de combat américain.

[Voir la vidéo.](#)



Nous déplorons la disparition de **Suzanne Vallin**, fille du fondateur de notre association en [1951](#), **Louis Vallin**. Elle fut élevée au rang de membre d'honneur en 2014 et nous fit don en [2015](#) d'un tableau du célèbre **Paul Lengellé**, qui l'avait offert à son père, bombardier-mitrailleur lors de la Première Guerre mondiale.



Autre membre qui a disparu, **Patrick Masson** à l'AAMA depuis 2007 puis accompagnateur en 2014. Son activité professionnelle l'empêcha de faire beaucoup de visites, mais il participa, malgré tout, à plusieurs événements avec l'AAMA, en particulier lors des *Nuit des musées*.

[Lire notre hommage.](#)



Fin octobre, nous avons appris le décès d'**Yves Helmstetter**. Membre de nombreuses associations aéronautiques, il adhéra à l'AAMA en 2014 et rapidement devint bénévole. Fin 2023, il souhaita devenir accompagnateur, mais à compter de septembre 2024, la maladie l'obligea à renoncer après six *Parcours Passion* en tant qu'apprenant.

Un hommage sera prochainement disponible

**La date de notre assemblée générale de 2026 a été fixée au :
samedi 14 mars à 10h00.**

Si vous voulez vous **investir** dans notre association, sachez qu'il y a **deux places** non pourvues au sein du Conseil d'administration.

Postulez et rejoignez-nous !

Vous recevrez la convocation avec le prochain Pégase en janvier, ou par courrier pour les membres non abonnés à notre revue.

Pensez à renouveler votre adhésion auprès de notre association afin de continuer à nous aider et à soutenir le Musée de l'Air et de l'Espace.

Vous continuerez ainsi à être informés en avant-première de l'actualité du Musée

Agenda.

- Du 14 décembre au 17 mai. Exposition [Petits pas sur la Lune](#).
 - **Le 29 novembre**. [Briefing](#) de l'AAMA. *Les secrets de Concorde*.
 - **Le 13 décembre**. Réunion des animateurs AAMA.
 - Le 14 décembre. [Noël sous les étoiles](#).
 - Du 30 janvier au 1er février. [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#).
 - **Le 14 mars**. Assemblée générale de l'AAMA. [Voir 2025](#).
 - Du 27 juin au 3 janvier 2027. Exposition [Drôles de vols](#).
-

Actualités du Musée de l'Air et de l'Espace.



Le 14e salon des [Peintres de l'Air et de l'Espace](#) s'est tenu du 20 septembre au 31 octobre au Musée de l'Air.

Il fut inauguré par le général **Jérôme Bellanger**, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace.

[Voir le catalogue complet de l'exposition.](#)



Changement de la signalétique autour des Concorde.

Aurélié Linxe, responsable du pôle des expositions, en fait la description.

[Voir la vidéo.](#)



Dans la série *Cockpits particuliers* du Musée de l'Air, dernier enregistrement sur le Mirage F1 avec le colonel **Jean-Michel Meyer**, ancien pilote de l'armée de l'Air notamment sur cet appareil.

[Voir la vidéo.](#)

[Profitez de notre boutique !](#)

[ARCHIVES DES MISSIVES.](#)



Nos bureaux étant dans un bâtiment sécurisé du Musée de l'Air, avec accès par badge et que nous n'assurons pas de permanence, il faut absolument prendre rendez-vous pour nous rencontrer.

Par notre fiche contact.

Par téléphone au **07 69 51 00 96**.

Vous pouvez laisser un message sur le répondeur, consultable à distance, nous vous contacterons.

Association des Amis du Musée de l'Air
Musée de l'Air et de l'Espace CS 90005 93352 LE BOURGET CEDEX