



Aux côtés du Musée de l'Air et de l'Espace depuis 1951

Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique

La Missive n°95

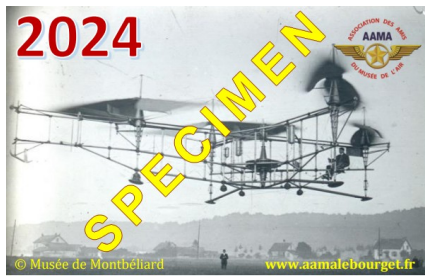
Novembre de l'an 2023

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air.



Entre deux Conseils d'administration, le Bureau se réunit pour avancer sur les nombreux dossiers de l'association. Découvrez le retour de notre réunion avec le Musée de l'Air, nos **Parcours Passions**, notre opportunité de récupération de matériel de bureau...

[Lire l'article.](#)



Le Bureau a choisi la carte de membre AAMA pour l'année prochaine. Pour la recevoir et continuer à soutenir le Musée de l'Air à nos côtés, pensez à renouveler votre adhésion pour 2024.

[Toutes les infos.](#)

ATTENTION : pour nos accompagnateurs, qui œuvreront pour notre association dès le début de l'année pour effectuer des **Parcours Passion**, il est impératif d'être à jour de cotisation afin d'être couverts par notre assurance et de ne pas avoir de problème avec la gratuité de l'entrée au Musée et du parking.



J-F. Feuillette, J-F. Louis, J-P. Cornand et P. Brémard

En novembre, un changement s'est opéré au comité de rédaction de notre revue **Pégase**.

Jean-Pierre Cornand remplace **Pierre Brémard** au poste de rédacteur en chef, qu'il occupait depuis 2017, et qui souhaitait laisser la place.

Tandis que **Jean-François Feuillette** devient rédacteur adjoint en remplaçant **Jacques Julien**. Ils resteront tout de même au comité de rédaction.

Pour le Pégase n°191 en cours de rédaction, l'équipe travaille ensemble afin de transmettre toutes les procédures et les informations nécessaires.

Autre changement pour notre revue ; il s'avère que son impression au format 21x27 génère de plus en plus d'augmentations de prix, qui ne sont plus négligeables.

A partir du n°192 du printemps 2024, le format passera au standard A4 (21x29,7).



C'est officiel, l'AAMA sera partenaire du meeting [Roissy Meaux Airshow](#), le 23 juin 2024, édition spéciale aviatrice. Comme lors de l'[édition 2022](#), notre association mettra des guides à disposition pour la visite du tarmac.

Avec l'augmentation du nombre de nos *Parcours Passion*, nous avons lancé un appel en novembre, par une Missive spéciale auprès de nos membres, pour renforcer le groupe des accompagnateurs.

Quatre adhérents se sont déjà portés volontaires : **Philippe Bargain** ; **Eric Damage** ; **Yves Helmstetter** (déjà bénévole) et **Stéphane van Steenbrughe**.

Il est probable que deux autres membres les rejoignent.

Ils sont tous les bienvenus.

Le Bureau a programmé une réunion en janvier avec nos [accompagnateurs](#) et nos [bénévoles](#), qui permet de resserrer les liens entre les animateurs AAMA, comme ce fut le cas en [2022](#). Ce sera l'occasion de faire connaissance avec nos nouveaux collègues.



Le Bureau de l'AAMA en profitera pour attribuer aux accompagnateurs des chasubles siglées AAMA qui ont été commandées, afin qu'ils soient facilement identifiables lors des *Parcours Passion*.



Notre vice-président **Jean-François Louis** est toujours en action pour proposer des [visites exclusives](#), réservées à nos membres. L'une d'entre-elles s'est déroulée en octobre, pour une visite exceptionnelle des deux Transall du Musée de l'Air.

[Lire l'article.](#)

Malgré la période hivernale, il a pu lancer une visite exclusive pour le 12 décembre à la [soufflerie Eiffel](#) à Paris.

Un article sera prochainement disponible.



Le dimanche 5 novembre s'est déroulé notre [Briefing de l'AAMA](#) avec notre Ami **Dominique Abadie**, sur le thème :

Cliquez sur le lien ci-dessous pour voir la vidéo :

[Les aviatrices au Musée de l'Air : des héroïnes aujourd'hui mieux connues.](#)

Notre prochain [Briefing de l'AAMA](#) est planifié le **dimanche 7 janvier 2024 à 14h**, le thème sera :

Le Transall C160 : un cargo tactique entré dans la légende après un demi-siècle au service des armées françaises.



Le conférencier sera le général **Alain Rouceau**, administrateur AAMA et ancien directeur adjoint du Musée de l'Air, qui fut pilote sur ces machines.

Afin de valoriser nos [Briefings](#) et attirer plus de monde, le Bureau a décidé de mettre en place des présentations avant la conférence, auprès d'avions liés à la thématique du jour. Justement les deux Transall du Musée sont juste à côté de la salle *Pionniers*, où se déroulera la conférence.



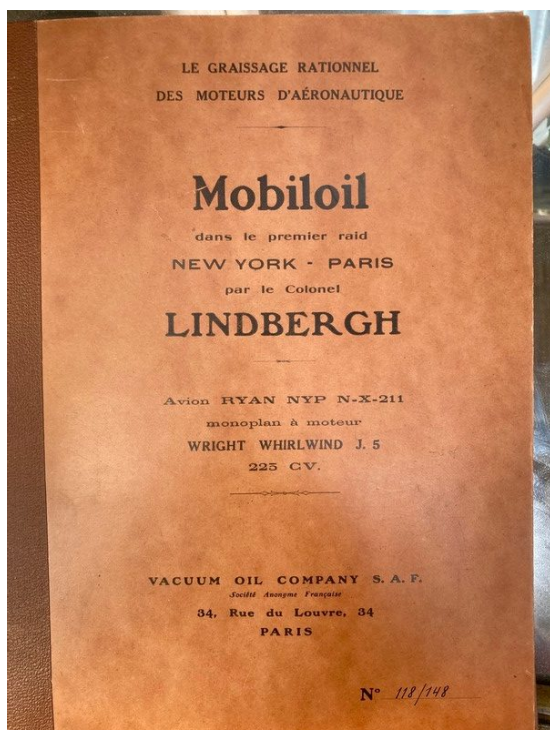
Nous prévoyons également un [Briefing](#) consacré au mythique Concorde, le **samedi 9 mars 2024** avec notre membre **Pierre Grange**, ancien pilote du supersonique et président de l'[APCOS](#) (Association des Professionnels de Concorde et du Supersonique).

**Nous comptons sur tous nos membres pour diffuser ces dates à leurs connaissances et amis, afin que nous augmentions notre audience.
Merci à tous !**



L'AAMA a été invitée à l'inauguration de l'exposition [Les années folles de l'aviation](#), le 24 octobre. Mais aussi à la visite presse quelques jours avant et même pour le transfert du Caudron 714R de Dugny au Bourget.

[Lire l'article.](#)

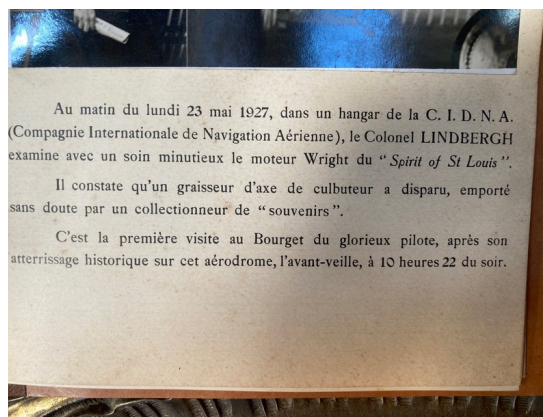
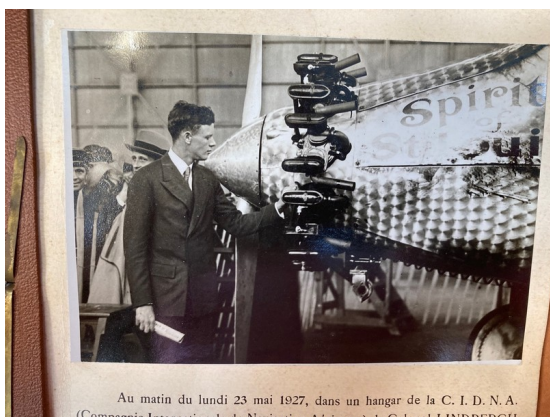


Dans un magasin d'antiquités, l'un de nos Amis a découvert un carnet certainement édité par la société Mobiloil, après le vol historique de **Charles Lindbergh**, qui traite du graissage du moteur du *Spirit of Saint-Louis*.

Il souhaiterait avoir de plus amples informations et si possible connaître la valeur de ce document.

Si vous avez quelques informations ou d'éventuels contacts, n'hésitez pas à nous le signaler.

[Contact](#)



Agenda.

- Du 24 octobre 2023 au 3 mars 2024. Exposition [Les années folles de l'aviation. L'aéronautique au cœur de la modernité.](#)
- Le 17 décembre 2023. [Noël sous les étoiles.](#)
- Le 18 janvier 2024. Colloque [Transports de demain, quels ingénieurs pour quelles ambitions ?](#) Organisé avec la 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France) et l'Université de Nanterre. (*participation payante*)
- Du 2 février au 4 février 2024. [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques.](#)
- **Le 16 mars 2024. Assemblée générale de l'AAMA.** Voir celle de [2023](#).
Le 24 mars 2024. Festival Hors Limites, en partenariat avec [l'Association Bibliothèques en Seine-Saint-Denis.](#)
- Le 7 avril 2024. [Journées Européennes des Métiers d'Art.](#) Thématique nationale *Sur le bout des doigts.*
- Le 18 mai 2024. Nuit européenne des musées.
- Les 25 & 26 mai 2024. 2e édition du [Cercle Festival](#), festival de musique électro.
- Les 14 & 15 juin 2024. Perche aux étoiles. Journées sportives autour du saut à la perche, en lien avec les Jeux Olympiques.
- **Le 23 juin 2024. L'AAMA sera présente à Roissy Meaux Airshow.** [Voir l'édition 2022.](#)
- **Les 14 & 15 septembre 2024. L'AAMA sera à Air Legend à Melun.** [Voir l'édition](#)

2023.

- **Les 21 & 22 septembre 2024. Journées Européennes du Patrimoine, avec la présence de l'AAMA.** Voir l'[édition 2023](#).
 - Le 10 octobre 2024. Fête de la Science.
 - Le 26 octobre 2024. Soirée Halloween.
 - Du 8 au 10 novembre 2024. [Museomix](#). Marathon participatif.
 - Le 15 décembre 2024. Noël sous les étoiles.
-
-

Actualités du Musée de l'Air et de l'Espace.



Le 18 octobre s'est tenu un colloque à l'Assemblée nationale consacré à la tentative méconnue de la traversée de l'Atlantique Sud par **Pierre de Saint Roman** et son équipage, à bord d'un Farman Goliath en mai 1927.

Pour ces débats le Musée de l'Air a prêté deux roues retrouvées sur un radeau de fortune plus d'un mois après la disparition de l'avion.



Parmi les intervenants de cette journée, vous pouvez écouter **Rosène Declémenti**, conservatrice du patrimoine et responsable du département des collections techniques au Musée de l'Air.

[Voir l'intervention.](#)



Après quelques temps, l'exposition au Palais Bourbon qui a suivi ce colloque, a pris le chemin du Bourget.

Elle se trouve sur la mezzanine du hall de l'Entre-deux-guerres.



Dans le cadre de l'exposition [Le Paris de la modernité](#), du 14 novembre au 14 avril 2024, au Petit Palais à Paris, le Musée de l'Air a prêté le Deperdussin type B.



Au journal télévisé de 13h de TF1 le 16 novembre a été diffusé un reportage sur le Musée, les réserves de Dugny, le nettoyage des aéronefs...

Vous pourrez y découvrir un essai de transfert du Constellation dans le nouveau bâtiment RGF (Réserve Grands Formats).

[Voir la vidéo.](#)



Autre vidéo sur le journal de M6. On peut y voir les préparatifs de l'exposition *Les années folles de l'aviation*.

[Voir la vidéo.](#)

[Profitez de notre boutique !](#)



[ARCHIVES MISSIVES.](#)

Nos bureaux étant dans un bâtiment sécurisé du Musée de l'Air, avec accès par badge et que nous n'assurons pas de permanence, il faut absolument prendre rendez-vous pour nous rencontrer.

[Par notre fiche contact.](#)

Par téléphone au **07 69 51 00 96**.

Vous pouvez laisser un message sur le répondeur, consultable à distance, nous vous contacterons.

[Se désabonner](#)

Association des Amis du Musée de l'Air
Musée de l'Air et de l'Espace CS 90005 93352 LE BOURGET CEDEX