



Aux côtés du Musée de l'Air et de l'Espace depuis 1951

Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique

La Missive n°91

Février de l'an 2023

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air.

IMPORTANT

Pour continuer à recevoir les prochaines Missive et être informé en avant-première de l'actualité du Musée,
il est impératif, si cela n'est pas déjà fait, de renouveler votre cotisation à l'AAMA.
Par ce geste vous contribuez au soutien que nous apportons au Musée de l'Air et de l'Espace.
Merci.

[Pour renouveler.](#)

Attention, nouvelle adresse postale de l'AAMA :

**AAMA
Musée de l'Air et de l'Espace
CS 90005
93352 LE BOURGET CEDEX**

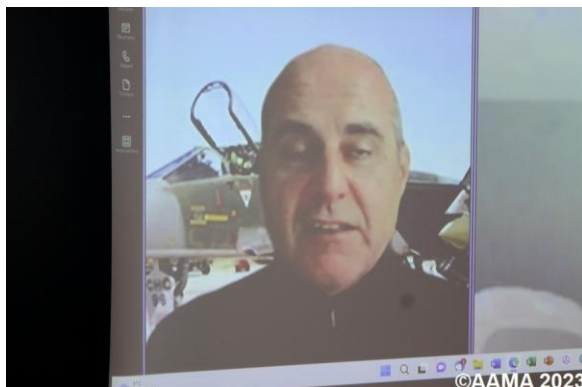


Toute année débute très souvent par un Conseil d'Administration, ce fut le cas pour

2023.

Pour plus d'informations, nous vous suggérons de lire l'article avant de poursuivre.

Conseil d'administration.



Le directeur adjoint du Musée de l'Air et de l'Espace, le général **Gilles Villenave**, nous a donné les dernières informations concernant plusieurs sujets.



Pour le projet *ASTREOS*, il a indiqué qu'une étude était en cours avec l'objectif de présenter la Caravelle présidentielle dite de *de Gaulle*.

Arrivée au Musée en 1980, ses ailes trop corrodées furent coupées en 2010, tandis que l'aménagement et l'instrumentation furent retirés afin d'être préservés.



Il signale qu'à Dugny, les travaux pour la *Réserve Grands Formats* ont débuté et que les premières structures métalliques ont été érigées. Ce futur bâtiment prévu pour la fin du troisième trimestre 2023, accueillera en premier le Constellation.



Enfin, il lance un appel très précis à nos membres : le Musée souhaite recueillir les informations disponibles sur le circuit carburant du DC-8, pour pouvoir travailler au mieux sur le [DC-8 SARIGuE](#) actuellement dans les réserves.

N'hésitez pas à vous manifester.

[Contactez-nous !](#)



Début février, nous avons à travers une Missive spéciale, invité nos membres à rejoindre

notre projet de conférences, que nous avons nommé,

Les Briefings de l'AAMA

et géré par notre administrateur

Jean-Pierre Lopez.

Huit adhérents ont répondu favorablement, rejoignant ceux qui étaient déjà volontaires.

Si vous êtes tentés à participer ou si vous connaissez des personnes qui le seraient,
n'hésitez pas !

[Contactez-nous !](#)

Rappelons qu'elles auront lieu lors des **premiers dimanches du mois**, jour de gratuité d'entrée au Musée, hors événement spécifique au Bourget, et qu'elles seront accessibles à **tous**, dans un format mixte : présentiel et distanciel.

De nombreux détails restent cependant à régler et le Bureau a souhaité organiser une répétition générale.

Le premier **Briefing de l'AAMA** se tiendra le dimanche 2 avril de 16h à 17h30, dans la salle Caquot au Musée de l'Air et de l'Espace.

Le thème exposé par **Jean-Pierre Lopez** sera Le porte-avions Charles de Gaulle.

Passez l'information de cette première afin d'avoir le maximum de participants sur place ou en visio.

Malgré la période hivernale, l'AAMA a organisé deux visites exclusives réservées à ses adhérents.



Pour la première, deux sessions ont été planifiées par notre vice-président **Jean-François Louis**, en décembre et en janvier, grâce aux bons contacts avec le Musée de l'Air, pour une visite de l'Airbus [A380 F-WWDD](#).

Deux membres de l'AAMA, **Alain Rolland** (commandant de bord Air France, président AAMA de 2017 à 2022 et accompagnateur AAMA reconnu) et **Yves Nedelec** (commandant de bord Air France sur A380) présentaient l'appareil.

Nous demanderons un troisième créneau devant ce beau succès.

[Lire l'article.](#)



La deuxième a été mise sur pied par notre secrétaire général **Charles Lokbani**, avec l'appui précieux de notre administrateur le général **Alain Rouceau** (ancien directeur adjoint du Musée de l'Air), pour la visite de la base aérienne 702 à Avord.

[Lire l'article.](#)



D'autres visites sont prévues comme celle en mars, du SE 5003 Baroudeur en restauration aux [Ailes Anciennes](#), dont la verrière a été financée en partie par notre association au travers d'une opération de mécénat.

A noter que devant le succès rencontré, un autre créneau est programmé en avril.



Suite à la visite du Musée par le BEA ([Bureau d'Enquêtes et d'Analyse](#) situé juste en face) avec notre Ami **Dominique Abadie**, quelques accompagnateurs ont visité le site du BEA.

Les contacts pris avec eux permettront à **Jean-François Louis** de proposer une visite exclusive du BEA à nos adhérents.

Nous rappelons que les visites exclusives sont réservées seulement à nos membres à jour de cotisation et qu'il n'est pas possible d'être accompagné par des personnes n'étant pas adhérentes à l'AAMA,

sauf pour raison médicale ou de mobilité réduite.

Il a été conclu que des réunions quadrimestrielles se tiendraient entre le Musée de l'Air et le Bureau AAMA.



A la dernière en février, a été acté le lancement de nos conférences puis un point sur les versements de notre [mécénat signé en avril 2022](#), concernant la salle des maquettes et la restauration et l'aménagement de la pointe avant du Boeing 707 *Château de Maintenon*.

Par contre, une mauvaise nouvelle nous a été annoncée.

Nous attendions le Salon du Bourget depuis quatre années après l'annulation de l'édition 2021.

Hélas, depuis le [salon 2019](#) les conditions réglementaires ont fortement changé.

Pour les événements gratuits au Musée, nos animateurs ([accompagnateurs](#) et [bénévoles](#)) sont depuis 2020 sous contrat COSP (Collaborateur Occasionnel du Service Public).

Mais pour le Salon du Bourget, le Musée est gratuit mais intégré dans un événement payant : le SIAE.

Le cadre juridique du COSP ne peut donc pas s'appliquer.

L'AAMA ainsi que les [Ailes Anciennes](#) et le [Mémorial Normandie-Niemen](#), sans oublier d'autres associations, ne pourront pas exposer dans le hall de la Seconde Guerre mondiale.

Notre association présente depuis 1981 au Salon du Bourget, ne sera plus mobilisée pour aider le Musée en tenant des postes de présentation et d'accompagnement ou d'orientation et de filtrage, lors de ce grand moment à l'ambiance si particulière.

Voir aussi l'[édition 2017](#), l'[édition 2015](#).



Suite à cette nouvelle et afin que nos animateurs aient le plaisir de se retrouver lors d'une mobilisation, le Bureau décide de nous positionner pour participer au meeting

[Air Legend](#) les 9 & 10 septembre 2023, à Melun-Villaroche.

Nous proposerons, comme nous l'avons fait au [Air Legend 2019](#) et [Meaux Air Show 2022](#), de faire visiter le parking avions au public.



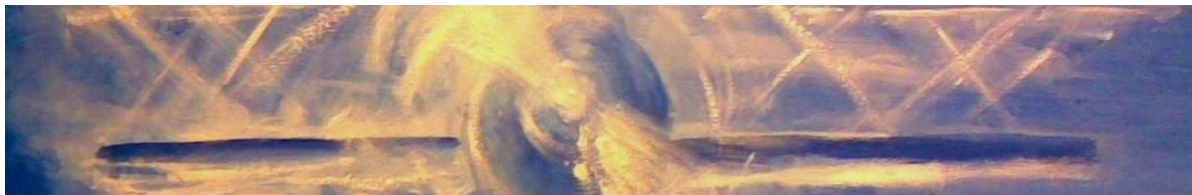
Suite à une restructuration fin 2022, la radio IdFM98 a changé sa grille de programmes et l'émission de notre Amie **Catherine Loubet**, avec qui 14 membres AAMA ont enregistré 28 émissions, n'a pas été reconduite.

Vous pouvez toujours les écouter sur la page de notre site consacrée à cette activité.

[Pour les écouter.](#)

Catherine Loubet continue à faire vivre ses interviews sur sa chaîne YouTube.

[Envol et Sillage.](#)



ENVOL & SILLAGE Aéronautique & Marine
@envolsillageaeronautiquema490
6 abonnés

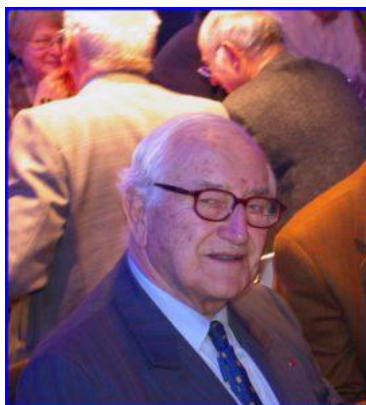
Abonné



Les membres de l'AAMA sont les bienvenus pour participer à ces interviews qui mettent en valeur notre patrimoine aéronautique.

Le premier qui est venu au micro de notre Amie est **Philippe Jung**, qui parle d'**Antoine de Saint-Exupéry**.

[Ecoutez l'émission.](#)



Nous avons appris avec tristesse la disparition en décembre de notre membre d'honneur, **Henri Coisne** à l'âge de 99 ans. On lui doit le [mécénat du Vautour et de l'Invader.](#)

Entré à l'école de l'Air en 1943, il quitta l'armée de l'Air en 1962 pour développer le groupe familial, qui deviendra SONEPAR.

Lors d'une visite au Musée de l'Air en 1997 d'un groupe d'anciens du II/92, **Henri Coisne**, proposa au directeur du Musée, le général **Jean-Paul Siffre**, de financer la restauration du Vautour n°634.

Un accord fut passé avec le financement des heures de travail nécessaires à la restauration et le recrutement de quatre jeunes sortant d'une formation technique.

La gestion administrative des contrats des ouvriers, ainsi que le mécénat d'**Henri Coisne**, furent pris en charge par l'AAMA.

En 2002, le Vautour était terminé. Après un généreux complément d'**Henri Coisne**, un second appareil pu être remis en état : le B26 Invader.



©E. Le Faucheur AAMA 2021



©AAMA 2022



Une autre disparition nous attriste, celle de notre membre

Michèle Seignette.

Bien que n'ayant pas fait carrière dans l'aéronautique, elle se fit un nom dans le monde de l'aviation.

Brevetée pilote avion et planeur à 17 ans, elle accumula 1500h de vol et obtint plusieurs qualification ; vol de nuit, voltige... et fit même de la compétition.

Titulaire de la médaille Aéronautique, elle s'est investie dans plusieurs associations, comme [Les Ailes Brisées](#) ; [Les Ailes Arcysiennes](#) ou l'[Aéro-Club de France](#).

A l'AAMA depuis 2007, elle assistait toujours à nos assemblées générales et nous étions toujours ravis de la rencontrer.

Elle avait participé à l'émission de radio de notre Amie **Catherine Loubet**, sur son sujet de prédilection [Les femmes dans l'aviation](#).

Agenda.

- Jusqu'au 20 août 2023. Exposition [Up to Space](#).
 - Du 14 mars au 3 septembre 2023. Exposition [Ma. L'air comme matière](#).
 - Le 2 avril 2023. Événement spécial dans le cadre du [Festival littéraire Hors-Limites en Seine-saint-Denis](#).
 - Le 13 mai 2023. [Nuit Européenne des musées](#).
 - Du 19 au 25 juin 2023. [Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace](#).
 - Les 7, 8 et 9 juillet 2023. Ciné Tarmac.
 - Le 12 août 2023. Nuit des étoiles.
 - Du 15 septembre au 31 octobre 2023. [13e Salon officiel des Peintres de l'Air](#).
 - Les 16 & 17 septembre 2023. Journées Européennes du Patrimoine. [Voir l'édition 2022](#).
 - Du 24 octobre 2023 au 3 mars 2024. Exposition *Les années folles de l'aviation*.
 - Le 28 octobre 2023. Soirée Halloween.
 - Le 25 novembre 2023. Événement spécial dans le cadre de l'exposition *Les années folles de l'aviation*.
 - Le 17 décembre 2023. Noël sous les étoiles.
-

Actualités du Musée de l'Air et de l'Espace.



Régulièrement le Musée de l'Air organise des campagnes de nettoyage des avions. **Agnès Mirambet-Paris**, conservatrice en chef du patrimoine, nous explique ces

opérations.

[Voir la vidéo.](#)



Avec la Dr. **Nora Peterson**, ancienne préparatrice physique pour l'ESA venue au Musée de l'Air et de l'Espace, découvrez l'entraînement physique des astronautes.

[Voir la vidéo.](#)



Il y a 60 ans volait pour la première fois, le Transall. A bord du C160 *Ville de Kolwezi*, le général **Alain Rouceau** ancien directeur adjoint du Musée et administrateur à l'AAMA, nous dévoile les missions et le poste de pilotage de cette machine.

[Voir la vidéo.](#)

Profitez de notre boutique !

[Nos produits AAMA.](#)

[Nos livres.](#)

[Nos carnets de l'AAMA.](#)

[Notre revue Pégase.](#)



[ARCHIVES MISSIVES.](#)

Nos bureaux étant dans un bâtiment sécurisé du Musée de l'Air, avec accès par badge et que nous n'assurons pas de permanence, il faut absolument prendre rendez-vous pour nous rencontrer.

[Par notre fiche contact.](#)

Par téléphone au **07 69 51 00 96**.

Vous pouvez laisser un message sur le répondeur, consultable à distance, nous vous contacterons.

[Se désabonner](#)

Association des Amis du Musée de l'Air
Musée de l'Air et de l'Espace CS 90005 93352 LE BOURGET CEDEX