Aux côtés du Musée de l'Air et de l'Espace depuis 1951

Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique

La Missive n°73

Novembre de l'an 2020

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air.

Dernière nouvelle.

Suite à l'intervention du président de la République du 24 novembre, le Musée de l'Air devrait rouvrir le mardi 15 décembre.

Le deuxième Conseil d'administration de l'année 2020, s'est finalement déroulé et d'une manière exceptionnelle, en visioconférence.

Nous avons apprécié la présence et l'intervention franche du directeur adjoint du Musée de l'Air, le général **Rouceau**, qui est resté jusqu'au terme de la réunion.

Lire notre reportage

Le directeur adjoint a précisé la situation financière du Musée.
La fréquentation sur l'exercice 2020 sera d'environ 50% inférieure à celle de 2019. En conséquence la baisse des recettes est importante, alors que son modèle économique doit l'amener progressivement vers l'autofinancement. Le choix de nouvelles options comptables, en particulier sur le déficit structurel, s'ajoute à la difficulté de l'établissement du budget pour 2021.
Le général reste cependant confiant sur les solutions qui seront trouvées en concertation avec les ministères concernés. Elles seront présentées au prochain Conseil d'administration du Musée de l'Air, qui a du être repoussé au mois de décembre.

Il nous a rassurés en affirmant que les investissements, inscrits dans le Contrat d'Objectifs et de Performance signé lors du **Salon du Bourget 2019**, sont sanctuarisés.

Il a ajouté qu'il est fort probable qu'une subvention soit signée avec la région Ile-de-France pour la refonte des anciens halls A & B.
Nous savions déjà qu'il fallait procéder à un désamiantage des collections présentes. Quelques personnes du Musée, dont le général **Rouceau**, ont été formées pour ces opérations, mais devant la complexité des procédures applicables, la direction du Musée a dû renoncer à faire intervenir ses personnels sur le chantier de désamiantage. Un appel d'offre par dialogue compétitif a été lancé, avec trois entreprises en lice. Le choix final devrait être promulgué au printemps 2021 et le chantier de désamiantage devrait débuter à l'été.
Il a ajouté que le projet des halls A & B a évolué vers une démolition complète des bâtiments. Ainsi l'**A380** pourra prendre sa place définitive avec une passerelle entre les futurs halls où seront installés une exposition permanente sur l'aviation commerciale ainsi que le futur planétarium et une salle d'exposition temporaire.

Le directeur adjoint a continué sur les travaux à Dugny qui se poursuivent et restent programmés.
Le hangar *tampon*, qui prend le nom de HT3000, sera livré avant la fin du mois, tandis que le C2RD, anciennement nommé *Grands formats*, dont le programme sera finalisé avant la fin de l'année, sera amputé de sa partie dédiée à la restauration des pièces. L'accessibilité du public à cette réserve restera possible par les niveaux supérieurs. Ce bâtiment d'environ 5000m² bénéficiera d'une atmosphère contrôlée. Les travaux devraient débuter à l'automne 2021 pour se clore un an plus tard.

Avec un financement de la région Ile-de-France, le Musée travaillera sur la médiathèque et la ludothèque, dans la Grande Galerie en dehors du parcours de visite, ouvertes au public, avec une partie réservée aux chercheurs. Les travaux devraient commencer à l'automne 2021 pour une durée d'un an.

Quelques retards sont à prévoir sur différents aménagements pour l'amélioration des conditions d'accueil et de visites, comme les toilettes. Moins impressionnants mais tout aussi nécessaires.

Répondant à la question de notre président, le général **Rouceau** nous a énoncé une liste d'appareils qui intégreront à plus au moins long terme les collections du Musée.
En décembre de cette année, provenant du site de Châteaudun, doit arriver le Jaguar qui avait participé au premier raid sur le Koweït lors de la Première Guerre du Golfe et qui avait été endommagé.

Une visite de l'AAMA du **Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés Et Exposés** (**CANOPEE**) avait eu lieu en **novembre 2019**, où nos membres avaient découvert l'avion.

Ce témoin historique sera exposé dans le hall Concorde avec cartels et vidéos, qui seront finement étudiés pour ne pas froisser quelques sensibilités. Une journée spéciale sera éventuellement organisée le 17 janvier 2021 en commémoration du lancement de l'opération *Tempête du Désert*, avec des acteurs de l'époque.

Autre belle pièce, un hélicoptère Lynx de la Marine Nationale. Mais le Musée est confronté au coût du transport. La direction milite pour que le ministère des Armées passe l'ordre à la Marine de l'effectuer.
Dans un avenir plus lointain, un TB 30 Epsilon de la patrouille Cartouche Dorée, dissoute en 2016, est également sur les rangs. Ce cas est également complexe. L'armée de l'Air n'ayant pas la certification de la maintenance de l'avion, seule une entreprise privée peut se charger du démontage et du transfert à un prix non négligeable.
Dans la liste, un S-2FT Tracker, machine qui a été retirée de la flotte de la
Sécurité Civile depuis février 2020. Appartenant au ministère de l'Intérieur, le financement pour un rapatriement au Musée est estimé à 200 000 €.
Un Mirage 2000C est souhaité par le Musée à plus long terme. Celui-ci arriverait en vol, le convoyage s'avérant beaucoup plus simple et moins coûteux.
Excellente nouvelle, une option est mise pour un Alpha Jet de la Patrouille de France.
Pour clore cette énumération, le général **Rouceau** cite un C135 FR dont la fin de service dans l'armée de l'Air date d'octobre dernier. Ces appareils sont priorisés à la revente, mais une clause permettra qu'au moins un exemplaire revienne au Musée après la fin définitive de sa carrière.

Après avoir remercié le général **Rouceau** pour ces annonces, notre président **Alain Rolland** l'a questionné sur l'avenir des visites guidées effectuées par l'AAMA au bénéfice du Musée de l'Air.
Sa réponse a été claire et franche sur notre **activité** qui fut instaurée il y a 37 ans, mais l'époque et les règles ont évoluées.
Il nous a indiqué que faire travailler les bénévoles d'une association dans des activités payantes de musée national n'est plus envisageable. Le Musée de l'Air ne doit en aucun cas avoir un lien de hiérarchie et de perception de bénéfices par rapport à l'AAMA.
Le directeur adjoint ajoute que le Musée de l'Air s'est renseigné auprès de 13 autres musées et, à part des musées à caractère privé, seul le Musée de l'Air, musée de France, avait recours à des bénévoles pour ce type d'activité.
Cependant, lorsque l'entrée du Musée et ses activités sont gratuites, comme lors des premiers dimanches de chaque mois et certains événements (Journées du Patrimoine, Nuit des musées, Nuit des étoiles...), les visites gratuites seraient alors autorisées avec les guides de l'AAMA. Il faudrait néanmoins que nos

animateurs signent un statut spécifique de Collaborateur Occasionnel du Service Public (COSP).
Il précise que les vacataires du Musée seront également sous un autre statut pour les *visites découvertes* (1h30).

Afin de poursuivre l'activité phare de notre association, en dehors de ces rares occasions citées, notre Bureau a soumis une proposition audacieuse à la direction du Musée pour les visites guidées approfondies (min 2h).
L'AAMA prendrait en charge la gestion de ces visites.
A travers une plateforme numérique, des groupes constitués pourront réserver une visite et régler la prestation. Par contre, ils devront s'acquitter de l'entrée au Musée. Cela nécessite un suivi précis des demandes ; la facturation ; les appels aux accompagnateurs-guides ; les échanges avec le Musée et la coordination de l'ensemble.
Les sommes récoltées, déduites des frais inhérents à la gestion pour l'AAMA, seront reversées au Musée sous forme de mécénat.
Point important : s'assurer de la pérennité du système. Cela nous imposera une organisation en interne très efficace.
L'approche envisagée par l'AAMA à ce stade semble correspondre avec les vues des juristes du Musée.
Notre trésorier adjoint **Philippe Vauvillier** a déjà travaillé sur le sujet en expérimentant un logiciel de réservation.
Des réunions avec le Musée sont à organiser pour préciser les modalités de travail et d'échanges de chacun, car les difficultés sont nombreuses.
Dans tous les cas, il conviendra de passer par une phase de tests avant une mise en place définitive.

Comme vous pouvez le constater notre association est porteuse de projets et la confiance que le Musée a envers l'AAMA est très forte.

A ce Conseil, le Bureau de notre association a été reconduit à l'unanimité.
Nous vous rappelons sa composition :

- président, **Alain Rolland** ;
- vice-présidents, **Frédéric Buczko** et **Jean-François Louis** ;
- secrétaire général, **Charles Lokbani** ;
- secrétaire adjoint, **Michel Bertin** ;
- trésorier, **Pierre Gain** ;
- trésorier adjoint, **Philippe Vauvillier**.

Leur mandat sera effectif jusqu'au Conseil qui suivra la prochaine assemblée générale en 2021.
(de g à d : P. Vauvillier, C. Lokbani, M. Bertin, A. Rolland, P. Gain, F. Buczko, J-F. Louis)

Le Bureau remercie une nouvelle fois notre adhérent **Yves Daffix**, de nous avoir autorisé l'utilisation d'une de ses œuvres pour notre carte de membre AAMA 2021.

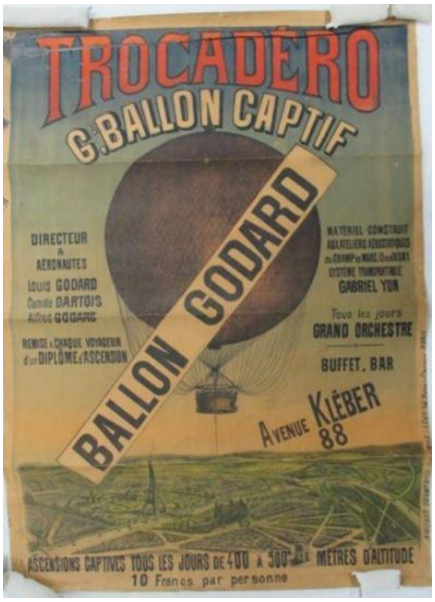
Comme l'année 2021 sera sous le signe de l'espace au Musée de l'Air, le Bureau a choisi ce thème pour notre carte de vœux 2021. Quelques projets sont déjà dans les cartons.

Autre étude qui avance, notre kakemono. L'ancien n'était plus à jour et une pièce perdue empêchait son utilisation.

A gauche, l'ancien, à droite, le nouveau projet.

Le Bureau a pris la décision, difficile, de ne pas organiser la réunion des animateurs AAMA, qui aurait du se tenir en janvier 2021. Les problèmes sanitaires et l'activité, plus que réduite, de nos accompagnateurs-guides et de nos bénévoles en 2020, ont eu raison de ce rendez-vous.

Voir la réunion des animateurs AAMA 2020.



Le solde de notre mécénat signé en **2017** a été versé au Musée de l'Air. Nous rappelons que dès cette date, il était prévu un étalement sur trois ans. Nous y sommes. Ce dernier versement correspond à deux projets.

Le premier, d'un montant de 13 000 €, concerne la restauration d'affiches *grand format*, datées du XIXe siècle, présentant de la publicité pour des ascensions en ballon.

Le dernier, d'un montant de 21 000 €, que nous vous avons annoncé dans la précédente Missive, porte sur un scan 3D du Concorde *Sierra Delta* effectué en septembre.

A la suite, le Musée a lancé une campagne de financement participatif. La somme récoltée permettra la modélisation en 3D de l'avion exposé. Ces prises de vue, en très haute définition, seront associées à la documentation technique et scientifique de manière à produire une réplique numérique.

Vous aussi, comme l'AAMA, participez à ce projet.
Il ne vous reste que quelques jours, jusqu'au 4 décembre.

Faites un don !

Alice Charbonnier, directrice du département développement des publics et marketing, a présenté cette campagne de financement sur BFM Paris.

Voir l'interview.

Le général **Alain Brossier** (à notre assemblée générale 2014 sur la photo), membre de notre association, qui fut directeur du Musée de l'Air de 1985 à 1990, nous a envoyé un témoignage de l'amitié qui le liait à notre Ami disparu au printemps, **Jean-Paul Reynaud**, qui fut directeur adjoint du Musée de 1982 à 1988.

Nous l'avons rajouté dans l'hommage que nous avons rendu à **Jean-Paul Reynaud**.
Nous avons également inclus sa biographie rédigée par le général **Pascal de Chassey**, président d'honneur de l'AAMA et président de l'AAMA de 1997 à 2006, qui nous détaille sa carrière (parution dans le Pégase n°178 Automne 2020)

Lire.

La date de notre prochaine assemblée générale a été fixée au samedi 27 mars 2021.

Nous espérons que vous serez nombreux à venir apporter votre soutien à tous nos membres qui œuvrent pour notre association.

Notre trésorier **Pierre Gain** a fait état du nombre de nos adhérents en ce mois de novembre. Nous avons 439 membres à jour de cotisation, dont 40 nouveaux, ce qui est encourageant. Fin 2019 nos effectifs se montaient à 455 adhérents. La différence semble faible, mais si on tient compte des nouveaux inscrits en 2020, la perte est plus inquiétante.

Aidez-nous à soutenir le Musée de l'Air et de l'Espace.

Soyez informés en avant-première de l'actualité du Musée.

Participez à nos visites exclusives.

Renouvelez sans attendre votre adhésion pour 2021,

et parlez de l'AAMA à vos relations et amis

en restant adhérent de notre association en 2021.

Nous avons mis en place le paiement par ***PayPal*** sur l'adresse : boutique@aamalebourget.fr
C'est un mode de paiement en ligne simple et en toute sécurité, qui s'ajoute aux moyens de règlement déjà proposés, chèque et virement.

Voir sur notre **site**.

Vous pouvez utiliser ce nouveau mode pour votre cotisation AAMA de 2021.
Bulletin d'adhésion AAMA et/ou d'abonnement Pégase.
Merci de votre soutien.

Avec cette nouvelle période de confinement, notre secrétariat ne peut accéder à notre courrier.
Merci de privilégier le virement ou *PayPal* pour votre adhésion.

Agenda. (En vert participation AAMA)

ATTENTION : TOUS CES EVENEMENTS PEUVENT EVOLUER.

- Du 15 septembre 2020 au 31 décembre 2021. **Star Trek : First Contact Experience**. Un jeu en réalité augmentée
- Le 20 décembre 2020. Troisième **Rendez-vous avec Lune**.
- Le 23 janvier 2021. Quatrième **Rendez-vous avec Lune**.
- Du 29 au 31 janvier 2021. Le 29e **Salon des Formations et Métiers Aéronautiques** au Musée de l'Air. Voir l'**édition 2020**.
- Le 21 février 2021. Cinquième et dernier **Rendez-vous avec Lune**.
- ***Nouveau*** Le **27 mars 2021**. Assemblée générale de l'AAMA.
- Au printemps 2021. Exposition *Bijoux de mécanique* de l'artiste-photographe **Axel Ruhomaully** (ancien personnel navigant), sur les collections du Musée.
- En mars 2021. Dans le cadre de ***La semaine de l'industrie***, le Musée de l'Air ouvre les portes des ateliers de Dugny pour des visites guidées gratuites. Le programme et les modalités ne sont pas encore définis. **Plus d'infos.**
- Du 17 au 19 mai 2021. Le Musée participera au ***Pint of Science***. Des chercheurs sortent des laboratoires pour rencontrer le public. En 2019, dans 53 villes, il y eu 14 000 participants.
- Du **21 au 27 juin 2021**. Le **salon du Bourget** (SIAE). Voir notre participation à **l'édition de 2019**.

- A l'automne 2021. Exposition **Up to Space** actuellement à Brême.
- En 2021 (sous réserve). Finale nationale du concours **CGénial**.
- ***Pas de date prévue*** Exposition retraçant les *25 ans de l'imagerie spatiale militaire française*, en coopération avec la base aérienne de Creil.

Actualités du Musée de l'Air et de l'Espace.

La Nuit des musées du 14 novembre a été annulée au niveau national, mais les musées ont décidé de faire tout de même des visites nocturnes, éclairées à la torche, diffusées sur les réseaux sociaux.

C'est **Mathieu Beylard**, chargé de médiation culturelle et scientifique du Musée de l'Air, qui a fait découvrir, pour cette soirée, le véhicule lunaire soviétique Lunokhod et la combinaison de l'astronaute **Eugene Cernan**.

Voir la vidéo.

Mathieu Beylard récidive le 20 novembre avec la visite du Boeing 747.

Voir la vidéo.

Le 19 novembre, **Quentin Gesell**, le nouveau Maire de Dugny, commune où se situent les réserves du Musée, a été reçu par la directrice **Anne-Catherine Robert-Hauglustaine**, le général **Alain Rouceau**, directeur-adjoint et **Marie-Laure Griffaton**, directrice du département scientifique et des collections. Cette rencontre s'inscrit dans le cadre de futures perspectives de collaboration entre Dugny et le Musée.

AJPAE

Chers adhérents,
Chers passionnés de l'histoire et de l'actualité de l'air et de l'espace,

Le nom du lauréat du Prix Icare 2020, jusqu'à ce jour, n'a pas été dévoilé. Naturellement, les sept élus du bureau directeur le connaissent, depuis que le vice-président Pierre Julien a procédé au dépouillement et au décompte des voix. C'était aux premiers jours du printemps dernier.

Bien sûr, nous aurions aimé briser le sceau du secret au cours d'un cocktail annuel, en mai ou juin. A nouveau, nous avions prévu de le révéler au mois d'octobre 2020, dans un contexte analogue. Comme vous le savez, des circonstances très particulières nous en ont hélas empêchés. Qu'à cela ne tienne ! D'accord avec les personnes concernées au premier degré par cette élection, nous avons l'immense plaisir de vous annoncer que le lauréat du Prix Icare 2020 est :

Le musée de l'Air et de l'Espace de Paris-Le-Bourget

S'il est exact que, chaque année, les propositions soumises aux votes des membres actifs et associés de l'AJPAE sont toutes légitimement recevables et font l'objet d'un débat ouvert, argumenté – et parfois passionné –, il n'en reste pas moins que le choix exprimé en 2020 ravira un grand nombre d'entre nous.

L'occasion était trop belle, en effet, de saluer le centenaire des origines du « MAE », né en 1919, dans un hangar d'Issy-les-Moulineaux, sous le nom de « Collections de l'aéronautique » ; et de souligner l'extraordinaire qualité des collections et services déployés par le musée.

Il est clair, aussi, qu'en 2019, l'ouverture de la Grande Galerie, repensée, rénovée, – elle conclut près de huit années de travaux qui auront permis la restauration et la renaissance de la Salle des Huit Colonnes (ouverte en juin 2013), puis de toute l'aérogare historique du « port aérien » du Bourget –, aura inspiré les électeurs de l'AJPAE.

La remise de ce Prix Icare aura lieu dans quelques semaines, espérons-le.

A moins d'une amélioration nette de la situation sanitaire en France, elle pourrait se dérouler à huis-clos, en présence d'une délégation de l'AJPAE et de Mme Anne-Catherine Robert-Hauglustaine, directrice du musée de l'Air et de l'Espace (photo ci-dessus).

En attendant ce jour, nos très sincères félicitations aux équipes et à la direction du MAE et, à travers elles, au ministère des Armées.

François Blanc
Président de l'AJPAE

AJPAE
Association régie par la Loi de 1901.
6, rue Galilée 75116 PARIS (métro Boissière) - Tél : 01 40 70 91 31 - ajpae@9business.fr - www.ajpae.com
Permanence : les mardis et jeudis après-midi

L'**Association des Journalistes Professionnels de l'Aéronautique et de l'Espace** (AJPAE) a décerné, en ce mois de novembre, le prix Icare 2020 au Musée de l'Air et de l'Espace.

Soulignons que ce fut déjà le cas en 1988.

Comme nous l'a annoncé le général **Rouceau** lors de notre Conseil, c'est le 20 novembre qu'a eu lieu la réception du bâtiment HT3000 sur le site de Dugny. Etape importante de franchie pour conserver les collections techniques du Musée dans le cadre des grands chantiers à venir.

Malgré cette étrange année,

l'Association des Amis du Musée de l'Air vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

Profitez de notre boutique !

Nos produits AAMA.

Nos livres.

Nos carnets de l'AAMA.

Notre revue Pégase.

PDF

Nos bureaux étant dans un bâtiment sécurisé du Musée de l'Air, avec accès par badge et que nous n'assurons pas de permanence, il faut absolument prendre rendez-vous pour nous rencontrer.

Par notre fiche contact.

Par téléphone au **07 69 51 00 96**.

Vous pouvez laisser un message sur le répondeur, consultable à distance, nous vous contacterons.